

EASY-DRIVER™

易驰动力提升器

使
用
手
册



一、产品概述

汽车动力提升器是一款高科技产品，是一种的嵌入式智能控制电子系统，其作用是采用独创的点火线圈、喷油驱动器线圈预储能技术，实时调整发动机的工作状况，使发动机在任何时刻都能够工作在最佳设计状态，从而达到提升动力，节省燃油，降低尾气排放的效果。

二、功能作用

【提升动力】

动力提升器是并联在汽车电瓶正负极上的独立智能调节电路系统，汽车发电机向电瓶充电的过程中，车载用电负荷较小时，发电机输出的富余电荷被其吸收储存，在车载用电负荷突然增大时，快速的释放出蓄集的电荷，以稳定电流和电压，保证用电系统始终处于稳定的工作状态，特别是对点火时间（俗称火头）滞后和由此产生的扭矩减小问题进行有效的修正，保证引擎动力输出的流畅性。

【节省燃油】

由于经过发电机整流后的直流电存在连波电压，直流电压存在波动，由于城市道路的拥堵，行驶的车辆走走停停，电压不稳定的程度会变的非常明显，造成火花塞脉冲放电时间的干扰偏差、车况老化后电路系统接点氧化而阻阮变高，会出现油门踏板加速反应滞后、怠速不稳以及空调压缩机运转效率低下，电压的波动造成燃油燃放比率降低，不稳定的电压会缩短车用电器使用寿命。

【养护电瓶】

电瓶内部是由许多负极铅片搭配电解液所组成的，铅片与电解液的接触面积不大，充放电效能有限，仅仅依靠电瓶本身的稳压作用来稳定全车电压，效果是非常有限的。一般车用电瓶在使用半年后就会开始出现亏空的现象，随之产生的就是感觉汽车冷车启动、起步、加速困难，特别是超车加速时必须减档来增加汽车的牵引力，该产品可以根本解决这些问题。

【辅助效果】

提升低、中、高转速扭力、油门更灵敏，提升点火效率、降低废气、燃烧更完全（节省油耗）爬坡超车急加速动力加大性能直接，提高冷气质素、大灯更明亮、降低电流链波、音质更清脆、降低电路系统负荷、延长电池、发电机寿命。

三、效果体验

整车动力增加 12%~20%。冷车启动敏捷，起步迅速，换挡流畅。中高挡位急加速效果明显，负载能力显著增加。根据不同的车型和驾驶习惯，平均油耗可以降低 8%~14%左右。稳定发动机转速，降低汽车噪音，特别是 3 缸车和 5 年 10 万公里的旧车效果极佳，尾气排放指标合格。延长蓄电池寿命 30%以上。延长火花塞的使用寿命；保护汽车周边电器，抗干扰能力强；对于车载电器起到稳频作用。安装简单，只须拧动两个螺栓；电压自动识别，智能控制；终身使用，无须维护。

『效果看得见』立即安装马上有感觉。

- 1、提升扭力输出—提升低、中、高速区域扭力及马力
- 2、改善汽车无力—油门反应更灵敏，起步、超车更轻松
- 3、火星塞点火强—引擎一发即启动，高速时更加稳定
- 4、强化电流传导—减少冷气启动引擎重拖产生的无力感
- 5、有效消除音波—提升音响功率使低音更浑厚、高音更清晰
- 6、减少车辆抖动—减少引擎积碳，运作更平顺，致函减少爱车抖动感
- 7、延长爱车寿命—良好供电系统，电池负荷就不会增加，寿命就延长
- 8、节省燃油费用—引擎燃烧更完全减少积碳产品，达到省油效果

四、适用范围

易驰动力提升器不是万能的产品，所以有它的使用范围。

目前只适用于配置 12V 电瓶的电喷汽油发动机汽车和以天然气为燃料的轿车及共轨式柴油车有相应的功效。

对于老式使用化油器的汽油车，能够在一定程度上提高动力，但节油效果不明显。

对于使用机械泵喷油的柴油车，则动力、节油的效果都不明显（柴油机没有点火系，所以既不能修正点燃方式，也不能修正喷油的时间、时长和雾化程度）

五、安装方法

1. 打开发动机的机器盖。
2. 先将黑色的连接线拧在启动电瓶的负极，再将红色的连接线拧在启动电瓶的正极，注意一定要拧紧固定螺母。
3. 用双面胶或捆扎带将提升器的机壳固定在一个牢固的地方，注意一定要固定在远离排气管、散热器等发热部件，尽量选择通风状态好的位置。
4. 发动汽车后观察外壳上的指示灯是否长亮，长亮说明已经正常工作。
5. 盖上发动机的机器盖，安装过程完毕。

六、注意事项

1. 本产品的工作开启电压设定在 12.9V ($\pm 0.1V$), 闭合电压设定在 12.7V ($\pm 0.1V$), 因此在关闭发动机后仍会正常工作, 此时仅仅是对启动电瓶进行修护, 无其它影响; 当启动电瓶的电压低于 12.7V 时, 设备自动停止工作, 处于低功耗监测状态。
2. 如果正负极接反, 反接保护装置可以使车辆和提升器均安然无恙, 取下后按正确方法安装, 设备仍可以正常工作。
3. 本产品有低电压报警功能, 当电瓶电压低于 11.7V 时, 指示灯闪烁, 此时需要请专业人员检查电瓶和发电机, 及时维修或更换有问题的部件, 保证车辆正常工作。
4. 安装低音炮的车辆首先需要测量一下低音喇叭线圈的耐压是多少, 低耐压的功放电源线上要加装高频共模滤波电路。如果没有测量手段, 则不建议加装动力提升器。以免造成不必要的损失。

七、原理阐述

汽车发电机向电瓶充电的过程中, 车载用电负荷较小时, 发电机输出的富余电荷被其吸收储存, 在车载用电负荷突然增大时, 快速的释放出蓄集的电荷, 以稳定电流和电压, 保证用电系统始终处于稳定的工作状态, 特别是对点火时间 (俗称火头) 滞后和由此产生的扭矩减小问题进行有效的修正, 保证引擎动力输出的流畅性。安装在新车---保护引擎不易老化、强化电力系统、节省油耗, 安装在旧车--恢复新车般的动力、强化电力系统、节省油耗, 可以根据汽车的运行特性, 电压自动识别, 智能控制, 将整车油电整合在一种最佳的匹配状态。

八、性能指标

名称型号: EASYDRIVER 12PM/24PM

开启电压: DC12.90V

闭合电压: DC12.70V

低压报警电压: DC 11.70V

工作电流: 170~250mA

额定功率: $\leq 3.5W$

工作温度: $-20^{\circ}C \sim 80^{\circ}C$

工作湿度: $\leq 90\%$ (不结露)

外形尺寸: 104mm \times 68mm \times 28mm

重 量: 243g

生产规范: ISO9001:2000

安全规范：国家红外及工业电热产品检测标准(GB4706.1-1992)，国家电子工业安全与电磁兼容检测标准(GB/T 17619-1998)

九、联系信息

